GX率先実行宣言

社会全体のGX加速化に向けて、GX製品・サービスの早期社会実装が極めて重要であることから、当社は自らのScope 1、2の削減取組に加え、これらの製品・サービスが有するGX価値の評価を通じてGX製品の社会実装に積極的に貢献することで、サプライチェーン全体でのGXを推進することを宣言します。

1.早期の社会実装に貢献するGX製品

当社は、以下に関連するGX製品の早期社会実装に貢献します。

a.	分類	産業競争力基盤強化商品
	対象	電気自動車等
b.	分類	産業競争力基盤強化商品
	対象	グリーンスチール

2.具体的な行動内容

当社は、前項で選択した事項に関連して、具体的には以下の行動を推進することで、GX製品の早期社会実装と社会のGXに貢献します。

a.	電気自動車等
対象行動	最終製品・サービスの購入・販売
概要	電気自動車等の導入による温室効果ガス排出削減への貢献。 2030年度に導入する車両のうち、50%を電気自動車とする。

b.	グリーンスチール
対象行動	宣言対象製品の調達・購買
概要	グリーンスチール導入による温室効果ガス排出削減への貢献。 2030年時点で、家庭用蓄電システムで使用するグリーンスチールの割合を20%とする。

3.サーキュラーエコノミーの推進

当社は、サーキュラーエコノミーを推進しGXを実現するため、自らのサーキュラーパートナーズ（CPs）への参画や、製造業者と廃棄物リサイクル業者との事業連携を自ら進めるとともに、再生材の調達を積極的に検討することによって、新たな資源の使用や消費を最小限に抑え、既存の資源の価値を最大化する経済システムの構築を目指します。

4.温室効果ガス削減目標の設定

当社は、サプライチェーン全体でのGXを推進すべく、Scope3の削減に向けて以下の目標を設定します。また、第2項に記載した行動内容が、Scope3の削減に対してどのような効果があるかを以下に示します。

※ 第2項に記載した行動内容がScope1,2の削減に資する場合は、Scope1,2の削減に関して以下に示します。

a.	電気自動車等
削減対象	Scope 1＋2
目標年度	2030年度
基準年度	2021年度
目標削減率	46%
削減目標における選択対象の位置づけ	当社グループが使用する社有車として電気自動車を導入し、再エネ電力で充電することで、Scope1+2+3における排出削減率46%（2030年度目標）に直接的に寄与します。

b.	グリーンスチール
削減対象	Scope 3
目標年度	2030年度
基準年度	2021年度
目標削減率	46%
削減目標における選択対象の位置づけ	グリーンスチールを家庭用蓄電システムの使用材料として一定量採用することは、カテゴリ1の排出削減を実現し、Scope1+2+3における排出削減率46%（2030年度目標）に直接的に寄与します。

5.GX製品の社会実装促進に向けた目標の設定

当社は、前項に掲げた削減目標に基づき、以下の時間軸・定量的目標に沿って、第1項で選択したGX製品・技術及びそれらから派生するサービスの社会実装に貢献します。

a.	電気自動車等
目標年度	2030年度
定量的目標	50%
選択対象に関する定量的目標の概要	2030年度に当社グループが導入する車両のうち、50%を電気自動車とする。

b.	グリーンスチール
目標年度	2030年度
定量的目標	20%
選択対象に関する定量的目標の概要	2030年時点で、家庭用蓄電システムで使用するグリーンスチールの割合を20%とすることを目標に、サプライヤーと連携してサプライチェーン全体の環境負荷低減とカーボンニュートラルへ貢献してまいります。

6.適用範囲

当宣言は、以下の範囲まで適用されます。

適用範囲	子会社

当社は、この宣言に基づいてGX価値を評価し、GX製品の早期の社会実装に貢献することで、サプライチェーン全体でのGXを推進してまいります。

2026年10月6日

ニチコン株式会社

管理本部 総務部長　飯代　修一郎